

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.  
(For sub-committee only 1 step as Flash)

### Subject: Newsflash of NCSR 8

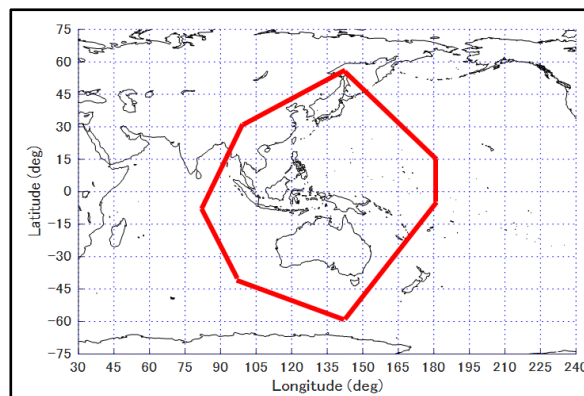
제8차 항해통신·수색구조전문위원회(이하 “NCSR”)가 2021년 4월 19일에서 23일까지 원격 회의로 개최되었으며, NCSR 8차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

#### 1. 항해 (NAVIGATION, 의제 4, 5, 8)

##### □ 일본지역위성항법시스템(QZSS)의 인정 및 수신기 성능기준 개발(의제 4)

- 일본지역위성항법시스템(QZSS, Quasi-Zenith Satellite System)의 관련자료 검토 결과 미래의 WWRNS\*로서의 인정에 동의하였으며, MSC 104차에 승인 요청하기로 함

\* WWRNS(World Wide Radio Navigation System) : 전세계무선항법시스템



<QZSS의 서비스 범위>

- 선박 탑재 위성항법수신기에 대한 일반화(Generic)된 성능기준 개발 필요성에 동의, 통신작업반을 설립하여 초안 개발 작업 진행하기로 함



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR 8 (19 ~23 April 2021)

No. IMO-0004-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.  
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

### □ 극지해역을 운항하는 non-SOLAS 선박에 대한 안전조치(의제 5)

- 극지해역을 운항하는 non-SOLAS 선박\*에 대해 Polar Code의 9장(항해안전), 11장(항해계획)의 적용 필요성 및 이를 위한 SOLAS XIV장과 Polar Code 개정에 동의하였으며, 통신작업반을 개설하여 개정 초안 작업을 진행하기로 함

\* ① 24m 이상의 어선, ② 총톤수 300톤 이상의 요트, ③ 총톤수 300~500톤 화물선

### □ 조난선박의 피난처(places of refuge for ships)에 관한 지침 (Res.A.949(23)) 개정(의제 8)

- 통신작업반을 재 개설하여 개정안 마무리 작업 및 타 위원회(MEPC 및 LEG 위원회)에서 검토해야 하는 사항을 식별하기로 함

## 2. 통신 (COMMUNICATIONS, 의제 6, 7, 9)

### □ GMDSS 현대화 작업에 따른 SOLAS, 각종 Code 및 관련 IMO 문서 개정(의제 6, 7)

- GMDSS 현대화\*에 따른 SOLAS 및 관련 문서개정작업이 대부분 완료되어 MSC 104차에서 승인 및 2024.1.1 부로 발효될 예정임

\* GMDSS(Global Maritime Distress and Safety System) 제도가 1988년 채택된 이후로 현재 실 상황과 맞지 않는 규정들을 삭제하고, 현존 또는 향후 개발될 관련 기술을 GMDSS 통신장비에 도입시키기 용이하도록 규정을 개정하는 작업으로서, 2012년에 관련 논의를 시작함

- SOLAS III장(구명설비) 주요 개정 사항
  - 6규칙에 수록된 무선구명설비(Two-way VHF radio 및 SART) 요건을 IV장(통신설비)으로 이관함



# Briefings of IMO Meeting

## NCSR 8 (19 ~23 April 2021)

No. IMO-0004-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.  
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

### ○ SOLAS IV장(통신설비) 주요 개정 사항

- A3 해역 정의가 기존에는 Inmarsat 위성의 통신범위 이내인 해역이었으나, Recognized Mobile Satellite System 통신범위 이내인 해역으로 변경됨

☞ Inmarsat을 제외한 타 위성시스템(이리듐 위성시스템 등)도 GMDSS를 제공할 수 있는 위성통신체계로서 도입이 가능해짐

- 선박에 설치되어야 하는 해상안전정보 수신설비를 SOLAS에서 직접 명시하지 않고, 관련 회람문서를 참조하도록 규정 개정

☞ 향후 개발될 해상안전정보 수신 설비(NAVDAT, VDES 등)가 쉽게 도입 가능해짐 (SOLAS 개정주기 4년, Circular 개정주기 매년)

- 기존 SOLAS IV장 8규칙~11규칙(선박의 운항 해역 별 통신설비 설치 요건)의 제목 및 적용범위 수정

규칙	현행	개정	규칙	현행	개정
8	A1 해역	A1 해역	10	A1, A2 및 A3 해역	A3 해역
9	A1 및 A2 해역	A2 해역	11	A1, A2, A3 및 A4 해역	A4 해역

☞ 각 규칙이 각 해역에만 해당하도록 개정함으로써 개별 선박의 운항 구간에 적합함과 동시에 기존 대비 혼선 없는 규정 적용이 가능함

### ○ SPS Code, 1994/2000 HSC Code 및 1979/1989/2009 MODU Code 개정

- 개정되는 SOLAS IV장과 동일하게 통신설비 요건을 수정하기로 함

### ○ 통신설비 성능기준을 비롯한 결의서 및 통신관련 각종 회람문서의 개정

- 개정되는 SOLAS IV장 및 IEC 등의 최신 기술기준 반영하여 수정



# Briefings of IMO Meeting

NCSR 8 (19 ~23 April 2021)

No. IMO-0004-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.  
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

## □ 해상안전정보(MSI) 지침을 포함한 GMDSS 서비스 개발(의제 9)

- 이리뚝 위성 체계를 통한 MSI 제공 서비스는 아직 미해결된 기술적·비용적 문제점들이 존재하므로, 차기 회의 시 해결방안 등을 추가 논의하기로 함
- 이리뚝 및 Inmarsat을 통한 MSI 서비스 제공 최신 정보가 IMO GISIS (Global Integrated Shipping Information Service)의 GMDSS Master Plan에 반영될 수 있도록 관련 업데이트를 IMO 사무국에 요청하기로 함

[끝]

**General Manager of  
Convention & Legislation Service Team**

P.I.C:  
JEON Gyejeong / Senior surveyor  
Convention & Legislation Service Team  
Tel: +82 70 8799 8331  
E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.